

Cătălin Gherzan: "Sistemul feroviar este, mai degrabă, fier vechi decât o alternativă decentă de transport"

By Ana Vlad - 18/09/2023



De la un ministru la altul am aflat despre... strategia Ministerului Transportului și a CFR SA pentru infrastructura feroviară. Spre exemplu, în strategia pentru 2018-2022 ni se vorbea despre investițiile pe care statul urmează să le facă în căile ferate și în privința vitezei trenurilor. Mare lucru nu s-a făcut. Doar timpii de așteptare au crescut, la fel și degradarea

infrastructurii feroviare.

”Și atunci când neprofesionalismul își spune cuvântul, țara, economia și, implicit, populația suferă. Nu este nevoie să furi bani publici sau să mărești taxe, pentru a scădea veniturile populației. Este suficient să iei decizii proaste care să producă găuri financiare. Apoi urmează vânzarea către beneficiari externi care dau totul la fier vechi și ne vând ce au ei mai scump. Și așa ne ducem la fundul sacului sau al celor care ne cumpără ca să ne vândă. Și acum îmi amintesc declarațiile lui Petre Roman: «Suntem o țară de fier vechi!»”. Sistemul feroviar este, mai degrabă, fier vechi decât o alternativă decentă de transport. A fost prost manageriat, căpușat de interese financiare și aproape falimentat. Legat de investițiile în reparația șinelor, în vagoane și trenuri... ultimele investiții au fost în acele «Săgeți albastre», prin 2000. În loc să asphaltăm ulițele din ultimul cătun și să facem polivalente prin comune și orașe obscure, mai bine investeam în căi ferate sau autostrăzi care să treacă munții.”, **a declarat omul de afaceri Cătălin Gherzan.**

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/catalin-gherzan-intr-tara-dezindustrializata-bazata-doar-consum-capusata-doar-politica-externa-serioasa-poate-face-ceva-110429/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/catalin-gherzan-sistemul-feroviar-este-degraba-fier-vechi-decat-alternativa-decenta-transport-111891/>