

10 drumuri județene intră anul acesta în modernizare! CJ Argeș investește 183 milioane lei în infrastructura rutieră

By Nadia Ciochina - 18/03/2024



După ce la sfârșitul anului 2023 președintele Ion Mînzîna anunța recepția finală a celui mai lung drum județean modernizat cu fonduri europene, DJ 503 limita

județului Dâmbovița - Slobozia - Rociu - Oarja - Cătanele, Consiliul Județean Argeș a dat startul noului sezon de lucrări care vizează infrastructura rutieră aflată în administrarea sa. Pentru două dintre proiectele aflate în derulare s-a semnat deja ordinul de începere a lucrărilor, iar pentru alte opt se așteaptă obținerea tuturor avizelor.

Argeșul este al doilea județ din țară în ceea ce privește lungimea totală a drumurilor județene aflate în administrarea CJ, cu o rețea de aproximativ 1200 km de șosele. Eforturile sunt mult mai mari atunci când ai o rețea de drumuri atât de uriașă, de reabilitarea și întreținerea căreia trebuie să te ocupi și pe care trebuie să le și susții financiar, în comparație cu un județ ca Ilfovul, spre exemplu, care are mai puțin de 450 km de drumuri județene, sau Covasna, cu doar 368 km.



În aceste condiții, faptul că doar pentru anul acesta în Argeș sunt implementate proiecte pentru asfaltarea a 39 km de drumuri județene, în valoare totală de 183,6 milioane lei (peste 36,7 milioane euro) reprezintă o veritabilă performanță.

► Au început lucrările pe drumul care face legătura între Căteasca și A1

Pe 1 martie, s-a semnat ordinul de începere a lucrărilor la obiectivul de investiții „Modernizare DJ 703B Morărești (DN 7-km 148+980)-Săliștea-Vedea- limita județului Olt (km 34+714)- Mârghia-Pădureți-Costești-Șerbănești-Siliștea-Căteasca-Leordeni (DN 7- km 91+230), km 77+826-km 73+126”. Proiectul vizează asfaltarea unui sector din acest drum județean, aflat pe raza comunei Căteasca, valoarea totală a investiției fiind de 15 milioane lei.

Până în noiembrie anul acesta, vor fi executate lucrări pe o lungime de 5,3 km, ocazie cu care vor fi amenajate și 9 podețe transversale, 8 podețe la drumurile laterale, 234 de podețe pentru acces la proprietăți, șanțuri betonate.



Știu că este o lucrare extrem de importantă pentru cetățenii din Căteasca și nu numai, deoarece acest drum va asigura acces direct la autostrada București-Pitești. Oamenii nu vor mai fi nevoiți să facă ocol, cum se întâmplă acum.[...] Investițiile în infrastructura rutieră județeană și națională rămân o prioritate pentru mine și echipa mea de la Consiliul Județean Argeș. Tocmai de aceea, în perioada următoare voi semna ordinele de începere a lucrărilor pentru modernizarea altor nouă drumuri județene”-a anunțat zilele trecute Ion Mînzîna, președintele Consiliului Județean Argeș.

La finalul săptămânii trecute, s-a emis și ordinul de începere a lucrărilor și pe un tronson de 2,2 km din DJ 739 Bârzești – Negrești – Zgripcești – Beleți, între km 9+800 și 12+000. Investiția are ca termen de finalizare luna noiembrie 2024 și are o valoare de 8,2 milioane lei.

► Alte 8 proiecte de reabilitare a infrastructurii rutiere urmează să fie demarate anul acesta

În ultimii patru ani, s-au făcut cele mai multe și mai importante investiții în reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, iar Consiliul Județean s-a folosit de toate pârghiile de finanțare – „Anghel Saligny”, POR, buget – pentru a le putea derula, în condițiile în care este de la sine înțeles că doar din bugetul Argeșului nu erau posibile asemenea proiecte. Este suficient să ne gândim, de exemplu, doar la proiectul de modernizare a DJ 503, pentru modernizarea celor 42 de km fiind necesari aproximativ 100 milioane lei, din care 84 milioane lei au fost asigurate din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional.



Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” a constituit o oportunitate pentru implementarea altor proiecte de infrastructură, nu mai puțin de 8 astfel de obiective fiind în derulare la Consiliul Județean Argeș:

▼„Modernizare DJ 703G Șuici (DJ703H)-Ianculești - lim.jud. Vâlcea, km 14+000-16+921”

L=2,921 km, comuna Șuici

Valoare: 15.893.109,3 lei

▼„Modernizare DJ 731 B, sate Sămara și Metofu, Km 1+603 - km 3+728”

L=2,125 Km, comuna Poiana Lacului

Valoare: 13.126.291,27 lei

▼„Modernizare DJ732 C Bughea de Jos - Malu - Godeni, km 7+165 - km 8+695”

L= 1,53 km

Valoare: 10.831.819,89 lei

▼„Modernizare DJ 679 C Izvoru - Mozăceni km 12+489 - km 21+688”

L = 9,199 km

Valoare: 35.826.785,32 lei

▼„Modernizare DJ 703 B Morărești - Uda, km 16+200 - Km 17+753, în comuna Uda”

L=1,553 km

Valoare: 9.119.699,95 lei

▼„Modernizare DJ 703 H Sălătrucu-Vâlcea, km 25+151 - km 29+863”

L = 4,712 km

Valoare: 30.329.292,38 lei

▼„Modernizare DJ 739 Bârzești (DN 73 D) - Negrești - Zgripcești - Beleți, km 0+474 - km 2+300”

L=1,826 Km, în comuna Vulturești

Valoare: 11.594.991,65 lei

▼„Modernizare DJ 703 I Merișani (DN 7 C - km 12+450) - Mușătești - Brăduleț - Brădet - Lac Vidraru (DN 7 C - km 64+400), km 53+580 - km 61+055”

L = 7,475 km

Valoare: 33.677.761,33 lei.

„Repet, pentru că trebuie să se știe acest lucru: sunt cele mai mari investiții în infrastructura rutieră a Argeșului de după Revoluție, fie că vorbim despre reabilitarea de drumuri județene și naționale, fie de construcția de autostrăzi și drumuri expres. Asta înseamnă eficiență și implicare!” - [Ion Mînzîna](#), președintele Consiliului Județean Argeș.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/dezvoltarea-infrastructurii-rutiere-arges-continua-minzina-important-constructia-centurii-ocolitoare-orasului-regal-146401/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/10-drumuri-judetene-arges-modernizare-148704/>