

Stadiul lucrărilor la tunelurile "Daniela" și "Alina", peste 50%. Ministrul Transporturilor: "Aici este cea mai grea lucrare"

By Ana Vlad - 05/07/2024



Sorin Grindeanu, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, prim-vicepreședinte PSD, a fost astăzi împreună cu Ion Mînzîna, președintele Consiliului Județean și al PSD Argeș, pe o parte

din traseul Autostrăzii Pitești – Sibiu pentru a verifica stadiul lucrărilor. Cu această ocazie, ministrul Transporturilor a venit cu câteva vești excelente pentru români.

Însoțiți de primarul municipiului Curtea de Argeș Constantin Panțurescu, de directorul general CNAIR Cristian Pistol și de reprezentanți ai firmei constructoare, Sorin Grindeanu și Ion Mînzîină au ajuns și la tunelul de la Momaia care va asigura legătura dintre tronsonul Pitești – Curtea de Argeș și restul autostrăzii peste munți spre Sibiu. Cu acest prilej, ministrul Sorin Grindeanu a remarcat ritmul accelerat al lucrărilor și a punctat faptul că pe tronsonul Pitești – Curtea de Argeș deja s-a turnat asfalt pe aproximativ 90% din lungimea totală, iar lucrările la tunelurile “Daniela” și “Alina” care străpung Dealul Momaia sunt la peste 50% din stadiul de execuție.

”La acest tunel de la Tigveni am fost în octombrie anul trecut împreună cu premierul Marcel Ciolacu și cu președintele CJ Argeș Ion Mînzîină, iar acum am venit din nou să vedem stadiul lucrărilor. Voi reveni în lunile viitoare să vedem progresul. Vreau să mulțumesc constructorului și autorităților locale și județene care și-au dat tot concursul pentru ca acest proiect să decurgă așa cum trebuie, a existat și există o colaborare permanentă. Aici este cea mai grea lucrare și s-a trecut deja de 50% pe cele două tunele. Eu sunt extrem de mulțumit. Să știți, de asemenea, că este asfalt pe 90 și ceva la sută din tronsonul de peste 30 km Pitești – Curtea de Argeș. Avem 3 sau 4 puncte critice care implică unele traversări la care se lucrează la finisaje.”, **a spus Sorin Grindeanu, potrivit informații remise presei de PSD Argeș.**

”Se vede o voință politică incredibilă pentru a dezvolta infrastructura județului”

”Colaborarea pe care o avem cu Ministerul Transporturilor și în special cu ministrul Sorin Grindeanu este nu foarte bună, ci excepțională! Și lucrul acesta se vede în infrastructura județului Argeș, atât prin lucrările realizate deja pe drumurile naționale, cât și la alte lucrări care sunt în derulare cum ar fi Autostrada Pitești – Sibiu și Drumul Expres Pitești – Craiova. Prin colaborarea pe care o avem direct cu Ministerul Transporturilor vom avea și Drumul Expres Pitești – Mioveni. Ritmul în care se lucrează și voința de care dau dovadă cei din echipa guvernamentală sunt de salutat. Acum se vede o voință politică incredibilă pentru a dezvolta infrastructura județului Argeș și pentru ca lucrurile să intre în normalitate!”, **a declarat Ion Mînzîna, potrivit sursei citate.**

Tunelul cu galerie dublă care străpunge Dealul Momaia (2 galerii principale separate și paralele, câte una pentru fiecare sens de mers, denumite Tunelul Daniela, pentru sensul de mers Sibiu-Pitești, și Tunelul Alina, pentru sensul de mers Pitești-Sibiu) are 1350 de metri – sau 2700 metri lungimea totală a ambelor galerii –, iar pe progresul actual ar urma să fie străpuns la finalul anului cu estimarea de finalizare a lotului Curtea de Argeș – Tigveni (10 km) în 2026.

Sursă foto: PSD Argeș.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/1-decembrie-mergem-coalitia-guvernare-decis-calendarul-alegerilor-prezidentiale-parlamentare-174719/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/stadiul-lucrarilor-tunelurile-daniela-alina-pestre-50-ministrul-transporturilor-aici-este-grea-lucrare-175105/>