

DJ 659 asigură conectivitate secundară la TEN-T. Drumul care traversează județele Argeș și Dâmbovița, modernizat pe bani europeni

By Ana Vlad - 04/12/2024



Reprezentanții Consiliului Județean Argeș anunță că modernizarea drumului DJ 659, care se întinde pe o lungime de 58,320 km, va aduce îmbunătățiri semnificative în conectivitatea dintre comunele din județele Argeș și Dâmbovița. Acest proiect important va traversa

localitățile Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, facilitând astfel accesul la infrastructuri esențiale. Cu o valoare totală a contractului de 358.490.709,06 lei, lucrările vor include construcția de poduri și podețe, amenajarea de trotuare și stații de transport public, precum și implementarea unor elemente de siguranță rutieră. Finanțat prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, acest proiect își propune nu doar să îmbunătățească mobilitatea locală, ci și să contribuie la o dezvoltare sustenabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice.

Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L= 58,320 km.

Drumul traversează comunele:

- Bradu: – satele Geamăna și Bradu;
- Suseni: – satele Țuțulești, Găleşești, Suseni și Cerșani;
- Rociu: – satele Gliganu de Jos, Gliganu de Sus, Șerbănești;
- Negrași: – satele Negrași și Bârlogu;
- Mozăceni: – satele Babaroaga și Mozăceni;
- Slobozia: – satele Nigrișoara și Slobozia;
- Ștefan cel Mare: – sat Ștefan cel Mare.

DJ 659 traversează județele Argeș și Dâmbovița și asigură conectivitate secundară la TEN-T (intersecția cu DN65B), se suprapune cu Drumului expres Craiova-Pitești (pe care îl supratraversează printr-un pasaj, în localitatea Bradu).

Lucrări ce vor fi efectuate:

- Poduri/podețe (număr): 11;
- Trotuare/alveole: 59.129,20 mp;
- Stații de transport public: 54
- Elemente suplimentare destinate siguranței circulației rutiere: borne hectometrice – 522 buc, borne kilometrice 58 buc, indicatoare rutiere 1.318 buc, parapet metalic pietonal – 608 ml, parapet metalic – 1.631 ml.

Valoarea totală a contractului de finanțare – 358.490.709,06 lei, din care:

- 316.754.620,00lei, cheltuieli eligibile nerambursabile;

- 6.464.380,00lei, cofinanțare din partea beneficiarului;
- 35.271.709,06lei, cheltuieli neeligibile suportate de beneficiar.

SURSA DE FINANȚARE

Potrivit informării primite de la CJ ARgeș, modernizarea se face prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027/ Obiectiv de politică/Prioritate de Investiții/Obiectiv specific: OP.3 – O Europă conectată prin dezvoltarea mobilității/Prioritate P4 – O regiune mai accesibilă. Obiectiv specific: RSO 3.2. – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Apel de proiecte: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A29.

Sursă foto: CJ Argeș.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/senatorul-ovidiu-puiu-multumim-argesenilor-romanilor-sustinerea-care-aratat-204924/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/659-asigura-conectivitate-secundara-drumul-care-traverseaza-judetele-arges-dambovita-modernizat-bani-europeni-204934/>