

Ce schimbări aduc noile decizii ale Comisiei de circulație?

By Ana Vlad - 20/01/2025



În cadrul ședinței Comisiei de sistematizare a circulației rutiere și pietonale din Pitești, desfășurată pe 16 ianuarie, au fost discutate mai multe propuneri legate de modificările necesare în infrastructura rutieră locală. Printre deciziile avizate s-au numărat aprobările pentru adaptarea marcajelor rutiere pentru a îmbunătăți fluenta circulației. Totodată, anumite propuneri, precum amplasarea de indicatoare de restricție sau modificările de sens în circulație, au fost respinse sau sunt în continuare în analiză, subliniind necesitatea de a găsi soluții eficiente pentru a răspunde nevoilor comunității.

Administrația locală din Pitești anunță că în ședința Comisiei de sistematizare a circulației rutiere și pietonale organizată joi, 16 ianuarie 2025, au fost analizate, avizate sau respinse următoarele propuneri:

1. Prin adresa nr. 62847/14.11.2024, UAT Municipiul Pitești solicită avizul comisiei de circulație pentru eliberarea unui aviz de principiu pentru obiectivul de investiții „Elaborare PUZ cu scoatere din fond forestier în vederea realizării investiției Spital Pitești”, amplasat în municipiul Pitești, str. Depozitelor FN, cerință prevăzută în certificatul de urbanism nr. 915/08.10.2024. Se propune execuția unor lucrări pentru realizarea unei unități spitalicești cu secții diverse și ambulatoriu integrat, conversia funcțională a parcelei de pădure în subzonă de instituție publică de sănătate și subzonă logistică de nod internodal și scoaterea din fondul forestier, potrivit planșelor 02 și 04, anexate.

AVIZAT

2. La ieșirea de pe aleea carosabilă dintre blocurile B22 și B21, cartier Găvana, către parcare aferentă autobuzelor DLS, să se monteze un indicator cu semnificația „Obligatoriu la dreapta” dirijând astfel autovehiculele să ocolească aliniamentul de locuri de parcare din centrul parării. De asemenea, să se monteze un indicator cu semnificația ”Oprirea interzisă” care să acționeze în dreptul actualei platforme de colectare a gunoiului menajer.

RESPINS

3. Montarea de indicatoare rutiere cu semnificația „Oprirea interzisă” pe carosabilul Bulevardului Petrochiștilor care să acționeze pe tronsonul cuprins între intersecția cu DN65B până la prima intersecție cu drumul spre stânga, pe partea stângă a direcției de mers spre Arpechim. Se argumentează faptul că în zonă parchează multe TIR-uri care reduc vizibilitatea la ieșirea din curtea societăților comerciale din zonă.

ÎN ANALIZĂ

4. Modificarea marcajelor rutiere de pe carosabilul străzii Constantin Dobrogeanu Gherea, la intersecția cu Bd. Nicolae Bălcescu, în așa fel încât autovehiculele aflate pe banda nr. 1, să poată vira și stânga pe direcția Centru. În prezent, banda 1 este dedicată virajului la

dreapta – spre Bascov- existând și un semafor cu lumina verde intermitent la dreapta.

AVIZAT

5. Ridicarea indicatorului de restricție cu semnificația „Accesul interzis” montat în capătul aleii carosabile dinspre Bd. Republicii pe care au acces în prezent exclusiv autospecialele Secției 1 Poliție precum și ale BNR, în așa fel încât să parcheze în zonă și locatarii blocului Mobilux.

RESPINS

6. Amplasarea de indicatoare rutiere cu semnificația ”Claxonatul interzis” pe Bd. Republicii care să acționeze de la Școala nr. 8 până la Covrigăria Luca.

RESPINS

7. Prin adresele 63653/19.11.2024 39726/19.12.2024 ale Sebastian House Invest SRL se solicită avizul comisiei de circulație pentru întocmirea unui Plan Urbanistic de Detaliu cu privire la racordarea la rețeaua de căi de comunicație a proiectului ”Construire clădire birouri”, amplasat în municipiul Pitești, str. Henri Coandă, nr. 22-24, cerință prevăzută în certificatul de urbanism nr. 356/17.04.2024. Potrivit planșelor nr. A01, A02, 05 și 06 anexate solicitărilor, accesul pietonal și auto pentru cele trei locuri de parcare, se face dinspre str. Henri Coandă.

ÎN ANALIZĂ

8. În ședința comisiei din data de 13.03.2024, la punctul 6 a fost analizată și respinsă solicitarea de modificare a marcajului dublu continuu și retrasarea acestuia dublu discontinuu, la ieșirea de pe proprietatea situată pe strada Depozitelor nr. 38-38G. Se solicită reanalizarea situației.

RESPINS

9. La accesul de pe strada General Constantin Cristescu, arteră cu 4 benzi pe sens, către str. Smeurei, banda 1 este marcată pentru circulația autovehiculelor înainte (către strada Trivale). Se propune refacerea marcajului în așa fel încât să se dea posibilitatea rulării înainte și la stânga.

AVIZAT

10. Montarea unui limitator de viteză pe carosabilul străzii Petru Rareș în fața blocului P17, sc. A.

RESPINS

11. În ședința din data de 13.05.2024, la pct. 17 a fost analizată și respinsă propunerea de ridicare a indicatorului cu semnificația „Oprirea interzisă” din fața imobilului nr. 20, strada Constantin Hamangiu, care acționează pe aleea carosabilă din spatele blocurilor D5A D5b, pentru a asigura fluența circulației auto. Proprietarul imobilului cu nr. 20 solicită reanalizarea propunerii.

ÎN ANALIZĂ

12. Montarea unui indicator rutier cu semnificația „Drum înfundat” la accesul pe aleea carosabilă care duce către parcare din spatele blocului B3, dinspre strada Constantin Dobrescu Argeș.

AVIZAT

13. În ședința din data de 27.06.2024 a fost analizată și respinsă propunerea de amplasare a unui limitator de viteză pe carosabilul străzii Rovine, la nr. 10. Solicitantul cere reanalizarea situației.

AVIZAT

14. Montarea unui limitator de viteză pe carosabilul străzii Grigorești pe tronsonul cuprins între numerele 26 și 45.

RESPINS

15. Aplicarea unui marcaj hașurat pe carosabilul Bd. Nicolae Bălcescu, la intersecția cu aleea carosabilă dintre blocurile L2 și L3, pe benzile cu sens de circulație spre comuna Bascov. În argumentarea solicitării petenții susțin că autovehiculele care stau la coadă la semaforul de la str. Mircea Eliade blochează intrarea/ieșirea între/dintre cele două blocuri.

ÎN ANALIZĂ

16. Montarea unui indicator rutier cu semnificația „Drum înfundat” la accesul pe aleea carosabilă care duce către parcare din spatele blocului D33, dinspre strada 9 Mai.

AVIZAT

17. Mutarea trecerii pentru pietoni de pe carosabilul străzii Liviu Rebreanu – arteră cu sens unic, la intersecția cu Aleea Filofteia Popescu din fața blocului B13, în dreptul blocului B12, pentru a facilita ieșirea autovehiculelor de pe aleea dinspre blocurile A11 și A10.

AVIZAT

18. Pe partea dreaptă a străzii Basarab Vodă, sensul spre strada Vasile Lupu, odată cu reabilitarea acesteia au fost executate alveole. Se propune marcarea corespunzătoare a acestora ca locuri de parcare pe întreg tronsonul.

AVIZAT cu montarea de indicatoare ”Oprirea interzisă” pe partea opusă

19. Montarea de indicatoare rutiere de restricție cu semnificația „Oprirea interzisă” pe carosabilul străzii Oituz, pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu străzile Războieni și Rudolf Schweitzer-Cumpăna, pe ambele sensuri de circulație.

AVIZAT

20. Montarea unui limitator de viteză pe carosabilul străzii Nicolae Iorga în apropierea intersecției cu strada Nicolae Brânzeu.

RESPINS

21. Schimbarea sensului unic de circulație pe str. Ion P. Comăneanu, printre blocurile 9 și K4, în așa fel încât autovehiculele să poată circula din direcția străzii Tineretului spre str. Alexandru Vericeanu. În cazul acesta se pot crea 4-5 locuri de parcare în spic lângă spațiul verde din fața blocului 9 pentru a fi ocupate de cei care în prezent parchează pe axul străzii Tineretului.

AVIZAT

22. Circulația autovehiculelor pe Aleea Soarelui (artera care face legătura între str. Argedava și str. Dimitrie Butculescu, prin spatele blocului A4) să se facă în dublu sens cu montarea corespunzătoare a indicatoarelor cu semnificația ”Prioritate față de circulația din sens

invers”. În prezent circulația se face dinspre strada Argedava iar carosabilul are o lățime de 4.10 m.

ÎN ANALIZĂ

23. Montarea unor indicatoare de restricție cu semnificația „Oprirea interzisă” pe aleea Doctor Ioan Cantacuzino, pe tronsonul de la nr. 18 până la capătul unde se înfundă.

AVIZAT

24. Montarea unui limitator de viteză pe carosabilul străzii Argeșului în dreptul imobilului nr. 14B.

AVIZAT

25. Având în vedere că în următoarea perioadă va fi amplasată o barieră pe strada Zamfirești, după proprietatea nr. 40, pentru a limita accesul autovehiculelor în pădure, se propune montarea de indicatoare rutiere cu semnificația ”Drum înfundat” la accesele în pădure din sens opus, dinspre străzile Balotești și Grigorești.

RESPINS

26. Având în vedere faptul că pe carosabilul și trotuarele străzii Mircea Vodă se parca constant, îngreunând circulația pietonilor și a celorlalte vehicule, în ședința din data de 13.11.2024, la pct. 26 de pe ordine a de zi și după o analiză la fața locului, a fost avizată montarea de indicatoare cu semnificația ”Oprirea interzisă” pe tronsonul cuprins între intersecțiile cu străzile Pătrașcu Vodă și Ștefan cel Mare, precum și montarea de stâlpișori pe trotuare, pe tronsonul cuprins între străzile Vasile Lupu și Ștefan cel Mare.

Se solicită reanalizare situației și se propun două aspecte:

1. Exceptarea locuitorilor străzii de la această măsură, respectiv montarea de plăcuțe adiționale ”Cu excepția riveranilor” la indicatoarele existente cu semnificația ”Oprirea interzisă”;
2. Transformarea străzii Mircea Vodă într-o arteră cu sens unic, astfel, dându-se posibilitatea parcării vehiculelor pe una dintre laturi;

RESPINS ambele propuneri

AVIZAT montare plăcuțe cu interval orar 07:00-18:00

Sursă foto: FB Primăria Municipiului Pitești.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/sedinta-ordinara-consiliului-local-mioveni-lista-solicitantilor-eligibili-locuinte-sociale-212871/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/schimbari-aduc-noile-decizii-comisiei-circulatie-212885/>