

Schimbarea anvelopelor de iarnă cu cele de vară. Ce spune RAR

By Daniela Neacșa - 05/03/2025



Schimbarea anvelopelor de iarnă nu este obligatorie primăvara! Anunț important de la RAR

[Registrul Auto Român \(RAR\)](#) informează șoferii că legislația în vigoare nu prevede o dată limită pentru schimbarea anvelopelor de iarnă cu cele de vară, așa cum nu există nici o dată fixă pentru echiparea mașinilor cu anvelope destinate sezonului rece. Astfel, trecerea la anvelopele de vară trebuie făcută în funcție de condițiile meteorologice, nu de data din calendar.

Trebuie să știți că, așa cum legea nu prevede o dată limită de la care autovehiculele trebuie dotate cu anvelope de iarnă, NU este prevăzut niciun termen până la care acestea trebuie înlocuite cu cele de vară.

Altfel spus, primăvara calendaristică nu aduce obligația de a renunța la cauciucurile destinate sezonului rece!", transmit reprezentanții RAR

Potrivit reglementărilor actuale, anvelopele de iarnă sunt obligatorii doar în cazul în care autovehiculul circulă pe drumuri acoperite cu gheață, zăpadă sau polei. Acestea trebuie să fie marcate cu literele M și S (mud & snow – noroi și zăpadă), sub forma M+S, M.S. sau M&S, pentru a fi conforme cu cerințele legale.

Pe de altă parte, legea nu interzice utilizarea anvelopelor de iarnă în afara sezonului rece. În plus, acest aspect nu constituie un motiv de sancționare din partea autorităților și nu determină respingerea vehiculului la Inspekția Tehnică Periodică (ITP), atâta timp cât pneurile sunt conforme (au dimensiunile potrivite și nu sunt excesiv de uzate).

Însă, RAR atrage atenția că anvelopele de iarnă își pierd eficiența la temperaturi ridicate și se uzează mai rapid, motiv pentru care este recomandată înlocuirea acestora după ce temperaturile zilnice depășesc constant 7-8 grade Celsius.

Recomandarea noastră este să nu circulați cu anvelopele de iarnă după ce temperaturile s-au stabilizat la peste 7-8 grade Celsius o perioadă mai lungă de timp, deoarece eficiența acestora scade la temperaturi înalte, iar uzura este mai accentuată.

Prin urmare, reamintim că toate anvelopele, indiferent de denumirea lor comercială, care sunt marcate cu literele M și S (însemnând noroi <<mud>> și zăpadă <<snow>>), sub forma M+S, M.S. sau M&S, îndeplinesc cerințele de utilizare în condițiile specifice de iarnă prevăzute în legislația națională. Acestea sunt obligatorii atunci când autovehiculul circulă pe un drum public acoperit cu gheață, zăpadă sau polei, indiferent de anotimp.

Denumirea de anvelopă “all-season” este o denumire comercială care nu definește cu exactitate tipul de anvelopă omologată pentru utilizarea pe timp de iarnă conform OG nr. 5/2011.”, adaugă reprezentanții RAR

Șoferii sunt sfătuiți să își echipeze mașinile cu anvelopele potrivite în funcție de condițiile meteorologice, nu de data din calendar, și să acorde atenție uzurii și eficienței acestora.

Foto: Facebook Registrul Auto Român

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro

<https://anchetaonline.ro/atentionare-calatorie-romanii-care-merg-spania-228899/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/schimbarea-anvelopelor-iarna-cele-vara-spune-228909/>