

By Ana Maria Tomescu - 09/02/2026



Dacia nu va mai produce mașini alimentate cu GPL, deși este numărul 1 la nivel mondial pe acest segment, arată publicația Autobahn, citată de [Libertatea](#).

# Dacia va renunța la GPL

Noul model al mărcii, Dacia Bigster, [se bucură de un real succes în contextul](#) în care cererea este mare, iar producția merge la foc continuu. Cu toate acestea, gigantul auto se pregătește să renunțe la motorizările GPL.

Schimbarea va fi făcută după 2030, așa cum a confirmat directorul de producție al mărcii, Frank Marotte pentru Automotive News. Măsura va fi aplicată ținând cont de reglementările Uniunii Europene referitoare la emisiile de CO<sub>2</sub>.

## De ce este a fost luată decizia

Chiar dacă GPL-ul poluează mai puțin decât benzina, el nu se aliniază direcției trasate de Uniunea Europeană, care împinge industria auto spre emisii cât mai aproape de zero. Pentru Dacia, ieșirea din zona GPL nu e doar o simplă ajustare, ci o ruptură de un segment unde marca domina aproape fără concurență.

Dacia și Renault dețin împreună circa 89% din piața europeană de GPL. Vorbim de peste 300.000 de autoturisme vândute în fiecare an. În schimb, producătorul își mută rapid atenția către noile tendințe: Bigster a intrat deja pe piață într-o variantă hibridă.

În același timp, o informare recentă transmisă de reprezentanții companiei arată că Dacia Bigster a depășit pragul de 100.000 de exemplare.

Sursa Foto: Economedia

Citiți, de asemenea, pe [anchetaonline.ro](#):

<https://anchetaonline.ro/moment-important-uzina-mioveni-anunt-privind-dacia-bigster-294557/>

---

Original article:

<https://anchetaonline.ro/dacia-renunta-gama-profitabila-intampla-aceste-masini-297231/>