

Imagini spectaculoase de pe DN 7. De ce este obligatorie rănguirea înainte de montarea plaselor de protecție?

By Daniela Neacșa - 10/07/2026



Lucrările de punere în siguranță a versanților de pe DN 7 – Valea Oltului continuă, iar una dintre cele mai importante și spectaculoase etape este rănguirea, o operațiune esențială înainte de montarea plaselor de protecție și a barierelor de retenție. Reprezentanții Direcției

Regionale de Drumuri și Poduri Craiova explică de ce această intervenție nu poate fi omisă și de ce ea contribuie direct la siguranța celor care circulă pe Valea Oltului.

Potrivit specialiștilor DRDP Craiova, montarea plaselor pe un versant instabil, fără rănguirea prealabilă, ar putea avea consecințe grave. În cazul desprinderii unor blocuri de rocă, acestea ar putea smulge ancorele de prindere împreună cu porțiuni din versant, compromițând eficiența întregului sistem de protecție și existând riscul ca plasele să se prăbușească pe partea carosabilă.

Tocmai de aceea, înainte de instalarea oricărui sistem de protecție, versantul trebuie curățat și stabilizat cât mai bine posibil. Abia după finalizarea acestei etape sunt montate plasele de protecție și barierele de retenție, concepute pentru a intercepta și reține materialul care s-ar putea desprinde ulterior de pe versanți.

DRDP Craiova a publicat imagini video care îi surprinde pe alpiniștii utilitari lucrând la înălțime, pe versanți abrupti, unde verifică fiecare suprafață de rocă și identifică blocurile de piatră instabile. Acestea sunt îndepărtate în mod controlat înainte demontarea plaselor de protecție și a barierei de retenție.

Reprezentanții DRDP Craiova explică faptul că versanții din Defileul Oltului sunt formați din formațiuni stâncoase puternic fisurate, traversate de numeroase falii și discontinuități naturale. În timp, sub acțiunea înghețului și dezghețului, a precipitațiilor și a variațiilor de temperatură, unele pietre își pierd stabilitatea și se pot desprinde în orice moment.

Totuși, autoritățile atrag atenția că riscul nu poate fi eliminat complet. DN 7 traversează o zonă montană, unde procesele naturale sunt permanente, iar chiar și după finalizarea investiției vor continua monitorizarea versanților și intervențiile ori de câte ori situația o va impune.

În acest context, șoferii sunt îndemnați să respecte semnalizarea rutieră și restricțiile instituite în zonele de lucru. Aceste măsuri sunt necesare atât pentru protejarea echipelor care intervin pe versanți, cât și pentru desfășurarea în condiții de siguranță a lucrărilor care au ca obiectiv reducerea riscului de accidente provocate de căderile de pietre.

Le recomandăm conducătorilor auto să respecte semnalizarea rutieră și restricțiile instituite în zona lucrărilor. Acestea sunt necesare atât pentru protejarea echipelor care lucrează pe versanți, cât și pentru desfășurarea în condiții de siguranță a intervențiilor care contribuie la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic.”, transmite DRDP Craiova

Foto: captură video DRDP Craiova

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/anunt-important-de-la-apa-canal-2000-sa-ce-se-intampla-luni-cu-apa-din-buzoesti-330109/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/imagini-spectaculoase-de-pe-dn-7-de-ce-este-obligatorie-ranguirea-inainte-de-montarea-plaselor-de-protectie-330113/>