

Autostrada Sibiu-Pitești prinde contur. Cele mai noi date de pe șantierul secțiunii 2

By Daniela Neacșa - 15/07/2026



Lucrările la secțiunea 2 a Autostrăzii Sibiu-Pitești, între Boița și Cornetu avansează, în ciuda lipsei Acordului Revizuit de mediu și, implicit a Autorizațiilor de construire pentru întregul traseu. Din acest motiv, constructorii turci de la Mapa-Cengiz pot executa în prezent doar aproximativ 45% din lucrările prevăzute în contract.

În aceste condiții, activitatea este concentrată pe sectoarele unde există autorizații de construire, în special la tuneluri, viaducte, terasamente și lucrările de consolidare. Potrivit celor

mai recente date prezentate de CNAIR, progresul fizic general al proiectului a ajuns la 12,60%.

Potrivit CNAIR, lucrările de pre construcție, mediu și amenajarea terenului au un progres mediu general de 21,84%:

- activitățile de pre construcție și mediu au ajuns la 25,72%,
- amenajarea terenului pentru sectoarele 1, 2 și 3 a ajuns la 37,32%,
- amenajarea terenului în Sectorul 4, între km 19+150 și km 44+500, a ajuns la 3,88%,
- lucrările la utilități au un progres de 33,62%.

În ceea ce privește lucrările efective de construcție, progresul este de 10,02%. Pe primele trei sectoare, lucrările la partea de drum au ajuns la aproape 17%, iar terasamentele sunt executate în proporție de peste 33%. Pe sectorul 4, unde lucrările au început mai târziu, progresul este încă redus, însă au fost realizate primele lucrări la drum, podețe și sistemele de scurgere a apelor.

Lucrări de consolidare pe Sectorul 1:

- consolidarea drumului între km 13+829 și km 13+870 este finalizată în proporție de 100%,
- lucrările de excavare și de umplere a terasamentelor dintre km 13+880 și km 14+170 au ajuns la aproximativ 97%,

Pe Sectorul 2, activitatea se desfășoară simultan pe mai multe fronturi:

- zidul de sprijin din pământ armat situat între km 14+155 și km 14+170, pe partea stângă, a ajuns la 95%,
- între km 14+386 și km 14+645, pe partea dreaptă, excavația taluzului de pământ este realizată în proporție de 99%, iar lucrările de torcretare cu ancore și plasă au ajuns la 95%,
- zidul de sprijin din pământ armat dintre km 14+634 și km 14+644, pe partea stângă, a ajuns la 10%,
- zidul de sprijin dintre km 14+737 și km 14+769 este executat în proporție de 60%, iar cel dintre km 14+769 și km 14+774 a ajuns la 70%,
- lucrările de excavare și torcretare dintre km 15+271 și km 15+407 sunt realizate în proporție de 99%,
- între km 15+669 și km 15+685, excavațiile și lucrările de torcretare au ajuns, de asemenea, la 99%,
- între km 15+685 și km 15+706, excavația taluzului de pământ este realizată în proporție de 85%,
- între km 15+826 și km 16+065, excavațiile au ajuns la 99%, iar lucrările de torcretare la 89%.

Lucrările de excavare la terasamentele de pe Sectorul 2 au ajuns la 99% între km 14+380 și km 14+648, la 75% între km 14+682 și km 14+781 și la 97% între km 15+262 și km 15+409.

Pe Sectorul 3, lucrările de excavare pentru corpul terasamentului, desfășurate între km 17+737 și km 18+180, au ajuns la un progres de 75%.”, transmite [CNAIR](#)

Un ritm bun se înregistrează și la poduri, pasaje și viaducte. Progresul general este de 42,69%, iar cele mai avansate sunt Viaductul 3, cu 81,73%, și Viaductul 4, cu 77,58%. Peste 60% au

ajuns și viaductele 1, 2, 5 și 11. În același timp, muncitorii continuă lucrările de armare, cofrare și betonare la mai multe structuri, iar pe sectorul 4 au început primele lucrări la poduri și viaducte, în paralel cu producerea grinzilor necesare.

La ora actuală activitatea din șantier se desfășoară simultan pe mai multe fronturi de lucru:

- la Viaductul V01 continuă lucrările de betonare, armare și cofrare a elementelor pilelor, se realiează bordurile și se montează panourile prefabricate de fațadă,
- la Viaductul 2 se lucrează la armarea și cofrarea antretoazelor pilei P2D și a plăcii de suprabetonare dintre pilele P1D și P2D;
- la Viaductul 3 sunt executate umpluturi în jurul radierelor rampei R2D,
- la Viaductul 4 se realizează umplutura drenantă în zona rampei R2S;
- la Viaductul 5 sunt în curs lucrări de armare, cofrare și betonare a antretoazelor pilei P4S, precum și lucrări la rigla pilei P3S;
- la Viaductul 6 continuă forarea, armarea și betonarea piloților foraj, precum și lucrările la rigla piloților;
- la Viaductul 10 se execută armarea și cofrarea elevațiilor culeelor,
- la Viaductul 11 se lucrează la elevația pilei P2S și la rigla pilei P4S.”, adaugă CNAIR

Un capitol important îl reprezintă tunelurile, elemente esențiale ale acestei secțiuni montane. Cel mai avansat este Tunelul Robești, unde lucrările au ajuns la 35,81%. Urmează Tunelul Boița 1, cu un progres de 29,38%, în timp ce la Tunelul Balota stadiul este de 3,94%.

În prezent, la Tunelul Robești se execută lucrări de armare, cofrare și betonare a fundației banchetei în zona portalului de intrare. La Tunelul Boița 1 continuă excavațiile și realizarea căptușelii exterioare atât la portalul de intrare, cât și la cel de ieșire, iar la Tunelul Balota se lucrează la excavații și la căptușeala exterioară din zona portalului de ieșire.

Secțiunea Boița–Cornetu este una dintre cele mai dificile de pe întreaga Autostradă Sibiu–Pitești, deoarece traversează zona montană a Carpaților și include numeroase tuneluri și viaducte de mari dimensiuni.

Sursă foto: CNAIR

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/rabla-auto-2026-inscrierile-pentru-persoanele-fizice-incep-pe-20-iulie-ce-documente-sunt-necesare-331265/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/autostrada-sibiu-pitesti-prinde-contur-cele-mai-noi-date-de-pe-santierul-sectiunii-2-331267/>