

Semnal de alarmă pentru Uzina Dacia de la Mioveni! Șeful Renault: „Una dintre cele mai mari provocări din istorie”

By Ana Maria Tomescu - 18/07/2026



Uzina Dacia de la Mioveni se află într-un moment delicat, iar conducerea Renault recunoaște că operațiunile din România traversează una dintre cele mai dificile perioade din istoria companiei. Aflat pentru prima dată în România după preluarea funcției de CEO al Renault Group, François Provost a transmis că platforma industrială de la Mioveni rămâne esențială pentru grup, dar că este nevoie de anumite măsuri pentru a-i consolida viitorul.

Ce urmează pentru uzina Dacia de la Mioveni

La finalul unei vizite de o săptămână, în care s-a întâlnit cu angajați și a analizat activitatea din România, acesta a precizat că schimbările din industria auto și contextul economic european pun o presiune tot mai mare asupra producției.

Din 1999, România a fost o piatră de temelie a Grupului Renault și o forță motrice în spatele succesului Dacia. Astăzi, operațiunile noastre din România se confruntă cu una dintre cele mai mari provocări din istoria lor.

Motivele sunt atât externe, cât și interne. Piața auto europeană nu și-a revenit încă la nivelul de dinainte de Covid. Reglementările au crescut presiunea asupra accesibilității, în timp ce electrificarea accelerează rapid”, a transmis François Provost, **conform eonomedia.ro**.

Mesajul conducerii Renault pentru angajați

Șeful Renault spune că, în perioada următoare, atenția se va concentra pe trei priorități: creșterea competitivității uzinei de la Mioveni pentru a atrage volume viitoare de producție, accelerarea dezvoltării noii generații Dacia Sandero prin Renault Technologie Roumanie și relansarea vânzărilor, cu sprijinul unor politici care să încurajeze producția auto din România.

François Provost a recunoscut că aceste obiective vor presupune un efort considerabil din partea echipelor din țară, însă afirmă că pleacă din România cu încredere după discuțiile purtate cu angajații.

După ce am petrecut o săptămână pe teren și m-am întâlnit cu atât de multe echipe, plec din România cu încredere. Am observat un angajament remarcabil în echipele noastre și, mai presus de toate, o înțelegere comună a eforturilor ce urmează. Aceasta îmi oferă toate motivele să cred în viitorul operațiunilor noastre din România și în succesele pe care le vom construi împreună”, **a punctat acesta.**

Mesajul conducerii Renault apare într-un context tensionat pentru platforma de la Mioveni. Sindicatul Autoturisme Dacia a avertizat că uzina se confruntă cu o scădere a producției și

disponibilizarea a circa 1.200 de salariați.

Reprezentanții salariaților au amintit că unele modele viitoare ale grupului vor fi fabricate în alte țări și invocă drept cauze întârzierile proiectelor de infrastructură, costurile ridicate ale energiei, dar și instabilitatea fiscală și economică.

Uzina Dacia de la Mioveni rămâne unul dintre cei mai importanți angajatori și exportatori ai României, cu aproximativ 10.000 de angajați și peste 90% din producție destinată piețelor externe.

colaj Ancheta/ Foto dacia.ro/starupcafe.ro

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/afacerile-argesului-2025-productie-331661/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/semnal-alarma-uzina-dacia-mioveni-seful-renault-dintre-cele-mari-provocari-istorie-331889/>