

Autostrada Sibiu-Pitești: Prima galerie a tunelului Boița 1 a fost străpunsă. Cum avansează lucrările pe secțiunea 2

By Ana Vlad - 21/07/2026



Prima galerie a tunelului Boița 1, de pe secțiunea 2 Boița-Cornetu a Autostrăzii Sibiu-Pitești (A1), a fost străpunsă, marcând un nou pas în realizarea unuia dintre cele mai complexe proiecte rutiere din România. Constructorii lucrează simultan la alte două tuneluri, iar pe întreg șantierul sunt mobilizați peste 600 de muncitori și 150 de utilaje, însă ritmul lucrărilor este

limitat de lipsa autorizațiilor pentru întregul traseu.

Șeful CNAIR, Cristian Pistol, anunța luni că a fost străpunsă și prima galerie a tunelului Boița 1. Potrivit oficialului, tunelul Boița 1 este format din două galerii, în lungime de 264 m și 247 m, iar luni constructorii turci (Mapa-Cengiz) au finalizat străpungerea de pe sensul de mers Sibiu – Pitești. În galeria din dreapta (sensul de mers Pitești – Sibiu) mai sunt de excavat 152 m.



Pe traseul secțiunii 2 a Autostrăzii Sibiu-Pitești se vor construi 7 tuneluri

Stadiul fizic al lucrărilor la acest tunel a ajuns la aproximativ 30%.

În șantier se lucrează simultan la alte două tuneluri:

- Tunelul Balota (500 m): constructorii execută căptușelile exterioare în zona portalului de ieșire, iar stadiul fizic al excavațiilor a atins 4%.

- Tunelul Robești (900 m): ambele galerii au fost străpunse, iar stadiul fizic al lucrărilor a ajuns la aproximativ 36%. La ora actuală se derulează lucrări de armare, cofrare și betonare a fundației banchetei, în zona portalului de intrare.

"Pe întreg șantierul secțiunii 2 (Boița – Cornetu) sunt mobilizați 630 de muncitori și 150 de utilaje, iar stadiul fizic general este de aproximativ 13%.

În absența Acordului Revizuit de Mediu și, implicit, a Autorizațiilor de Construire pe întreg șantierul, constructorii pot derula însă doar aproximativ 45% din totalul lucrărilor prevăzute în contract.

Din această cauză, activitățile sunt concentrate la tunelurile, viaductele, terasamentele și lucrările de consolidare de pe sectoarele pentru care a fost emisă Autorizație de Construire.

Pe traseul Secțiunii 2 (31,33 km) se vor construi 7 tuneluri, toate prin NATM (Noua Metodă Austriacă) — o tehnologie care folosește rezistența naturală a masivului stâncos pentru susținerea tunelului, prin torcretare, bulonare și stabilizare.

Contractul, în valoare de 4,25 miliarde lei (fără TVA), este finanțat prin Programul Transport (PT). ", **a mai precizat șeful CNAIR, Cristian Pistol.**

Foto descriptiv. Sursă foto: screenshot Facebook Cristian Pistol.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/deputatul-catalin-mindroc-romania-nevoie-responsabilitate-razboaie-politice-permanente-332256/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/autostrada-sibiu-pitesti-prima-galerie-tunelului-boita-1-332427/>