

De ce au rămas în port navele IGSU în timpul incendiului de pe cargoul cu propan. Răspunsul autorităților

By Ana Maria Tomescu - 22/07/2026



Incendiul izbucnit la bordul cargoului încărcat cu propan, în largul Mării Negre, a stârnit numeroase întrebări privind modul în care au intervenit autoritățile române. Una dintre cele mai frecvente a vizat lipsa navelor specializate ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență din operațiunea de gestionare a incidentului.

Ce a întârziat punerea în funcțiune a navei FI-FI

Într-un punct de vedere transmis miercuri, IGSU explică faptul că cele două nave multirol aflate în dotarea Detașamentului Special Naval al ISU Constanța nu sunt încă pe deplin operaționale. Potrivit instituției, procesul a fost întârziat din cauza lipsei unui comandant care să îndeplinească toate condițiile prevăzute de legislație, funcție ce poate fi ocupată doar de personal cu experiență în navigație.

Reprezentanții IGSU susțin că această problemă a fost rezolvată recent, iar nava destinată stingerii incendiilor pe mare a început deja testele de navigație și verificarea echipamentelor. De asemenea, echipajele participă la sesiuni de pregătire și exerciții, astfel încât ambarcațiunea să poată intra în serviciu în perioada următoare.

Totuși, autoritățile afirmă că lipsa operaționalizării navei nu a influențat decizia luată în cazul incendiului din Marea Neagră. Potrivit IGSU, apropierea unei nave de intervenție de un cargou cuprins de flăcări și încărcat cu o cantitate mare de propan ar fi expus echipajele unui risc major de explozie.

IGSU: „Riscul unei explozii era prea mare”

Referitor la incidentul produs în largul Mării Negre, subliniem faptul că, *indiferent de stadiul de operaționalizare a navei FI-FI*, o intervenție pentru stingerea incendiului de la bordul navei comerciale nu ar fi fost oportună și nici justificată din punct de vedere al siguranței personalului.

Nava transporta o cantitate importantă de propan, iar un incendiu dezvoltat la bordul unei astfel de nave implică riscuri majore, inclusiv posibilitatea producerii unor explozii sau a altor fenomene care ar pune în pericol viața echipajelor de intervenție. În astfel de situații, orice decizie operativă are ca prioritate protejarea vieții salvatorilor și se bazează pe o evaluare permanentă a riscurilor.

De asemenea, în cazul acestui incident, nu exista un pericol iminent pentru populație și nici indicii privind producerea unei poluări marine care să impună desfășurarea unor operațiuni de stingere din partea autorităților române”, **au transmis reprezentanții IGSU.**

Foto IGSU

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/doliu-arges-murit-colonelul-dumitru-citiriga-332854/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/ramas-port-navele-igsu-timpul-incendiului-cargoul-propan-raspunsul-autoritatilor-332864/>