

Carburanții s-ar putea ieftini. PSD propune reducerea TVA la 19% și plafonarea adaosului comercial

By Ana Vlad - 25/07/2026



Europarlamentarul PSD Gabriela Firea susține un pachet de măsuri care vizează stabilizarea prețurilor la carburanți și reducerea impactului scumpirilor asupra șoferilor și economiei. Printre propunerile ce urmează să fie discutate în Parlament se numără reducerea TVA la carburanți de la 21% la 19%, eliminarea temporară a accizei la motorină și plafonarea

adaosului comercial, măsuri despre care social-democrații spun că ar putea contribui la temperarea inflației și la reducerea costurilor de transport.

”Reducerea TVA-ului de la 21% la 19%, eliminarea temporară a accizei la motorină și plafonarea adaosului comercial. Acestea sunt principalele soluții propuse pentru a stabiliza prețurile la carburanți.

Colegii mei social-democrați vor dezbate aceste propuneri, luni, în sesiunea extraordinară a Parlamentului”, **a anunțat astăzi europarlamentarul PSD, Gabriela Firea.**

”Pentru mulți, mașina este o necesitate, nu un lux”

Gabriela Firea prezintă și propunerea venită de la fostul ministru al Energiei, deputatul Bogdan Ivan. Acesta a venit cu un pachet de măsuri pentru limitarea scumpirilor, iar printre ele se numără reducerea TVA la carburanți de la 21% la 19%, diminuarea temporară a accizei la motorină și plafonarea adaosului comercial. Social-democrații susțin că măsurile ar putea contribui la stabilizarea prețurilor și la reducerea impactului asupra costurilor de transport și a inflației.

”Nu trebuie să ne amăgim. Chiar dacă vedem încă destule mașini circulând asta nu înseamnă că presiunea pe buzunarul șoferilor nu este una mare. Pentru mulți, mașina este o necesitate, nu un lux.

Colegul meu, fostul ministru al Energiei, deputatul Bogdan Ivan, a propus un pachet legislativ de urgență:

- Scăderea TVA-ului de la 21% la 19% la carburanți;
- Reducerea temporară a accizei la motorină;
- Plafonarea adaosului comercial la nivelul mediei din anul 2025;
- Declararea stării de criză pe piața produselor petroliere și restricționarea exporturilor de motorină, pentru a ne asigura că avem suficiente stocuri în țară;
- Flexibilizarea rețetelor de carburant, prin posibilitatea diminuării procentului de biocarburant din benzină.
- O contribuție temporară de solidaritate aplicată rafinăriilor și operatorilor care înregistrează „profituri de criză”. Acești bani vor compensa la bugetul de stat pierderile rezultate din reducerea taxelor ”, **a mai explicat Gabriela Firea.**

Europarlamentarul PSD Gabriela Firea avertizează că majorarea prețurilor la pompă poate avea efecte în lanț asupra economiei, prin creșterea costurilor de transport, scumpirea alimentelor și serviciilor și accentuarea inflației: ”Dacă scumpirile accelerate de la pompă nu sunt temperate, efectele se vor resimți în buzunarul tuturor. Prețul carburanților dictează costurile de transport, ceea ce înseamnă că o scumpire a acestora va duce automat la o nouă creștere a inflației, la alimente și servicii mai scumpe, dar și la blocaje în industrie și agricultură.

România nu-și permite ”luxul” de a crește și mai mult inflația. Deja o ducem cel mai greu la nivel european. Potrivit ultimelor cifre Eurostat, inflația în România este 9,2%, cea mai mare din UE. ”

Foot descriptiv. Sursă foto: FB Gabriela Firea.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/interventie-salvamont-arges-transfagarasan-turist-42-este-evacuat-urgenta-333577/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/carburantii-putea-ieftini-propune-reducerea-19-plafonarea-adaosului-comercial-333554/>