

Lucrările pe Autostrada Sibiu-Pitești avansează! A început montarea tablierului metalic pe cel mai înalt viaduct al Secțiunii 2

By Daniela Neacșa - 28/07/2026



Lucrările la Autostrada Sibiu-Pitești (A1) avansează pe Secțiunea 2 Boița-Cornetu, unde a început lansarea tablierului metalic pe viaductul Valea Pleșei, cea mai înaltă structură de acest tip de pe șantier. Anunțul a fost făcut de directorul general al CNAIR, [Cristian Pistol](#).

Operațiunea, realizată de asocierea de constructori turci Mapa-Cengiz, este una dintre cele mai complexe etape ale proiectului și se desfășoară la aproximativ 50 de metri înălțime.

Pentru montarea tablierului sunt utilizate sisteme de cricuri hidraulice și de ghidaj, care permit împingerea cu precizie a elementelor metalice între pilonii viaductului. Această metodă este folosită în special în zonele unde macaralele de mare tonaj nu pot interveni din cauza înălțimii structurii.

Tablierul metalic al viaductului Valea Pleșei cântărește aproximativ 4.000 de tone și este realizat din oțel de tip Corten, un material care nu necesită vopsire și oferă costuri mai reduse de întreținere pe termen lung.

Pe șantierul Secțiunii 2 sunt mobilizați în prezent 627 de muncitori și 156 de utilaje, care lucrează simultan pe mai multe fronturi, în special la construcția tunelurilor și a viaductelor.

Secțiunea Boița–Cornetu va avea o lungime de 31,33 kilometri și reprezintă una dintre cele mai dificile porțiuni ale Autostrăzii Sibiu–Pitești.

Pe traseul secțiunii 2 vor fi construite 7 tuneluri, șapte tuneluri, cu o lungime totală de aproximativ cinci kilometri, 24 de poduri și 24 de viaducte, care însumează aproximativ 11 kilometri.

Potrivit directorului CNAIR, în lipsa Acordului de Mediu revizuit și a autorizațiilor de construire pentru întreaga secțiune, constructorii pot executa, în acest moment, doar aproximativ 45% din lucrările prevăzute în contract.

Contractul pentru această secțiune este finanțat prin Programul Transport și are o valoare de 4,250 miliarde de lei, fără TVA.

Autostrada Sibiu–Pitești este primul drum de mare viteză care traversează Munții Carpați și va asigura, după finalizare, o legătură directă între provinciile istorice Muntenia și Transilvania. Totodată, proiectul este considerat o investiție strategică pentru România și face parte din Coridorul Pan-European Rin–Dunăre–Marea Neagră.

Sursă foto: captură video Cristian Pistol

Original article:

<https://anchetaonline.ro/lucrarile-pe-autostrada-sibiu-pitesti-avanseaza-a-inceput-montarea-tablierului-metalic-pe-cel-mai-inalt-viaduct-al-sectiunii-2-334276/>