

Poliția Română, despre mesajul distribuit masiv pe Facebook și WhatsApp: „E FALS!”

By Daniela Neacșa - 24/08/2026



Un mesaj alarmant circulă din nou pe grupurile de Facebook, WhatsApp și în secțiunile de comentarii, stârnind îngrijorare în rândul șoferilor. Textul anunță că, „de vineri, ora 14:00”, toate drumurile expres și naționale din România ar urma să fie monitorizate integral și vorbește despre mii de camere, centre de comandă, recunoaștere facială și verificări automate.

Mesajul este formulat într-un mod care poate crea panică, mai ales prin afirmațiile potrivit cărora datele din trafic ar putea fi corelate cu informații de la ANAF, RO e-Transport și RO e-Factura, iar România ar intra într-o nouă etapă de „control total al mobilității”.

Pentru că mesajul este distribuit masiv și reapare periodic în mediul online, [Poliția Română a reacționat](#) și avertizează că informațiile prezentate sunt false.

Redăm mai jos mesajul care circulă pe rețelele sociale, exact în forma în care este distribuit:

În toată țara, de Vineri

Atenție: De vineri, ora 14:00, toate drumurile expres și naționale sunt monitorizate integral. Scopul declarat: disciplinarea traficului și reducerea accidentelor. Scopul nedeclarat: control total al mobilității.

România intră într-o nouă eră a supravegherii rutiere. Începând de vineri, camerele de monitorizare amplasate pe DN1, pe autostrăzile A1, A2, A3, A10, dar și pe arterele majore din București, anume Bulevardul Iuliu Maniu, Regina Elisabeta, Gheorghe Magheru, Unirii, Aviatorilor și I.C. Brătianu, au fost oficial puse în funcțiune.

De vineri, ora 14:00, sistemul va fi extins și pe toate drumurile expres (DEx12, DEx16, DEx4, DEx5A, DEx6), precum și pe drumurile naționale DN2, DN3, DN4, DN5, DN6, DN7 și arterele adiacente, completând practic rețeaua de monitorizare la nivel național.

Implementarea acestui sistem face parte din proiectul amplu de Supraveghere Inteligentă a Traficului Rutier, coordonat de Ministerul Afacerilor Interne (MAI) și Centrul de Informatică Rutieră.

Camerele sunt interconectate într-o bază de date unică, gestionată de Direcția Rutieră, care permite:

identificarea automată a numerelor de înmatriculare (ANPR), verificarea în timp real a valabilității RCA, ITP și rovinietei, detectarea vitezei instantanee și medii între puncte, semnalarea vehiculelor suspecte sau căutate în dosare penale.

În paralel, sistemul este compatibil cu platforma ETRAFFIC, care colectează date privind fluxurile de trafic, pentru ajustarea semaforizării și identificarea congestiilor.

Potrivit Ministerului Transporturilor, obiectivul principal este reducerea numărului de accidente rutiere și creșterea disciplinei în trafic.

Totuși, surse din sistem afirmă că proiectul are și o componentă de control fiscal, întrucât permite corelarea datelor din trafic cu cele din Sistemul de monitorizare al transporturilor de mărfuri (RO e-Transport) și RO e-Factura.

«De exemplu, un camion care apare pe camere fără a avea înregistrare în e-Transport poate fi semnalat automat inspectorilor ANAF», explică o sursă tehnică implicată în proiect.

Big Brother rutier: peste 10.000 de camere și 24 de centre de comandă

Rețeaua actuală numără peste 10.000 de camere fixe și mobile, distribuite pe tronsoanele de mare circulație. Datele sunt centralizate în 24 de centre regionale de comandă, fiecare dotat cu echipamente de analiză video bazate pe inteligență artificială (AI), capabile să recunoască:

depășiri ilegale, treceri pe roșu, opriri neregulamentare, folosirea benzii de urgență, lipsa centurii de siguranță sau utilizarea telefonului la volan.

Rezultatele sunt transmise automat către polițiștii rutieri, care pot genera procese-verbale electronice fără intervenție umană.

Bucureștiul, oraș-pilot pentru recunoaștere facială în trafic

Un aspect mai puțin discutat, dar confirmat de surse guvernamentale, este testarea tehnologiei de recunoaștere facială în zona centrală a Capitalei, în special pe Magheru, Aviatorilor și Unirii.”

» Forwarded

Atentie: De vineri, ora 14:00, toate drumurile expres și naționale sunt monitorizate integral. Scopul declarat: disciplinarea traficului și reducerea accidentelor. Scopul nedeclarat: control total al mobilității.

România intră într-o nouă eră a supravegherii rutiere. Începând de vineri, camerele de monitorizare amplasate pe DN1, pe autostrăzile A1, A2, A3, A10, dar și pe arterele majore din București, anume Bulevardul Iuliu Maniu, Regina Elisabeta, Gheorghe M. Dima, Aviației și C. Pătrășcanu fost oficial puse în funcțiune.

De vineri, ora 14:00, sistemul va fi extins și pe toate drumurile expres (DEx12, DEx16, DEx4, DEx5A, DEx6),

FALS!!

Poliția Română, despre mesajul distribuit masiv pe Facebook și WhatsApp: „E FALS!”

Poliția Română transmite că informațiile prezentate în mesajul de mai sus sunt false.

Într-un mesaj video publicat pe Facebook, polițiștii atrag atenția că textul este construit într-un mod alarmant și tocmai de aceea ajunge să fie distribuit rapid.

Nu știu cine a stat să scrie mesajul ăsta, dar știu sigur un lucru: e FALS!

L-ai primit și tu pe WhatsApp: «De vineri, ora 14:00, toate drumurile expres și naționale sunt monitorizate integral», zeci de mii de camere, recunoaștere facială pe Magheru, Aviatorilor și Unirii, amenzi date automat, fără polițist, control total al mobilității. Sună alarmant și de asta l-ai dat mai departe. Doar că nu-i adevărat! Niciun rând!”, transmite [Poliția Română](#).

Instituția precizează că tot ce există este e-sigur.

Ce există cu adevărat? Sistemul e-sigur operațional din 1 ianuarie 2025, iar extinderea lui prin integrarea altor camere înseamnă etape legale și tehnice clare, nu un anunț apărut peste noapte pe grupuri”, explică Poliția Română.

Polițiștii mai transmit faptul că dacă „pe un drum există o cameră montată de un administrator nu înseamnă că imaginile pot fi folosite automat pentru amenzi. Legea are cerințe clare și se respectă!”.

De asemenea, oamenii legii îi îndeamnă pe șoferi să verifice informațiile din surse oficiale înainte de a le distribui.

Înainte să dai forward, verifică sursa oficială! Un mesaj distribuit de 1000 de ori nu devine adevărat!”, este avertismentul Poliției Române.

Sursă foto: captură video Poliția Română

Original article:

<https://anchetaonline.ro/politia-romana-despre-mesajul-distribuit-masiv-pe-facebook-si-whatsapp-e-fals-339504/>