

Mesaj dur de la conducerea Dacia: „Nu suntem tratați ca un investitor care a pus pe masă 4 miliarde de euro”

By Ana Maria Tomescu - 04/09/2026



Un avertisment venit direct de la conducerea Dacia pune din nou Mioveniul în centrul unei discuții care poate avea consecințe importante pentru industria auto românească. Fabrica nu are garanția că va produce următoarele generații Duster și Bigster, așa cum a declarat Mihai Bordeanu, managing director Dacia pentru Europa de Sud-Est și country head România.

Acesta a transmis unul dintre cele mai ferme mesaje către autoritățile române. [Bordeanu a precizat că deciziile](#) pentru anii următori vor depinde de modul în care uzina de la Mioveni va reuși să țină pasul cu celelalte fabrici ale Renault Group, arată [Zf.ro](#).

Energia, una dintre marile probleme

Unul dintre punctele sensibile este prețul energiei. Mihai Bordeanu spune că uzina de la Mioveni ajunge să plătească aproximativ 180 de euro/MWh, în timp ce în Spania costul ar fi în jur de 70-80 de euro/MWh.

Diferența este uriașă, iar compania nu cere neapărat o schimbare peste noapte, dar vrea să știe cum va arăta situația în următorii ani. Nemulțumirea conducerii Dacia nu se oprește la energie.

Bordeanu atrage atenția că Renault a investit în România peste 4 miliarde de euro, iar grupul consideră că acest efort ar trebui să fie mai bine reflectat în relația cu autoritățile.

Este un lucru pe care l-am discutat cu diverși reprezentanți ai Guvernului: noi nu plecăm de la zero. Plecăm de la 4 miliarde de euro investiți de grup în România. Iar opinia mea este foarte simplă: nu suntem tratați ca un investitor care a pus pe masă 4 miliarde de euro. Tratați-ne întâi ca pe un investitor care a pus pe masă 4 miliarde de euro și apoi discutăm”, **a declarat Mihai Bordeanu, conform sursei citate.**

Producție mai mică și aproximativ 1.700 de angajați plecați

De asemenea, producția de la Mioveni este estimată să scadă cu două cifre în 2026, iar din a doua jumătate a anului trecut aproximativ 1.700 [de angajați au părăsit compania](#).

Un alt subiect pus în discuție de conducerea Dacia este programul Rabla. Compania consideră că excluderea firmelor din anumite forme ale programului a redus baza de clienți și cere, pentru 2027, în primul rând predictibilitate și o dată clară de începere.

În același, Dacia pregătește și instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile disponibile ale uzinei de la Mioveni. Proiectul ar urma să asigure aproximativ 8% din consumul de energie.

colaj Ancheta/ Foto dacia.ro

Original article:

<https://anchetaonline.ro/mesaj-conducerea-dacia-investitor-341563/>