

TollRo dă rateuri chiar înainte de lansare. „80% dintre teste sunt în deficiență”

By Ana Maria Tomescu - 30/09/2026



Noua taxare pentru camioanele de peste 3,5 tone intră în vigoare de la 1 octombrie, însă transportatorii [susțin că platforma TollRo](#) are încă probleme serioase. În unele cazuri, aplicația nu poate fi accesată, iar testele efectuate înainte de lansare au scos la iveală diferențe de tarifare și erori în încadrarea vehiculelor.

TollRo, probleme chiar înainte de intrarea în vigoare

CNAIR anunțase că perioada de testare se încheie pe 29 septembrie și că platforma este pregătită pentru utilizare. Chiar în ziua respectivă, însă, mai mulți transportatori au reclamat că nu se pot conecta la sistem.

„Nu funcționează”, a declarat pentru [News.ro](https://news.ro) Radu Dinescu, secretarul general al UNTRR. Probleme similare au fost semnalate și de COTAR.

Iar accesul în aplicație nu rezolvă toate problemele. Transportatorii spun că sistemul poate calcula diferit același traseu. De exemplu, pentru cursa Bascov – Zalău, un tichet de rută a indicat 144,42 lei, în timp ce Live Tracking a ajuns la 156,90 lei.

UNTRR susține că o firmă a făcut peste 600 de teste, iar aproximativ 80% au prezentat deficiențe în cazul TollRo.

Au fost făcute 600 de teste, de către o singură firmă, iar 80% sunt în deficiență! Pentru aceste 80%, firma a zis «de la 1 octombrie, dacă sistemul nu se schimbă, eu primesc amenzi sau penalități pentru aceste curse», **a adăugat Dinescu, potrivit sursei citate.**

De la 1 octombrie, camioanele de peste 3,5 tone nu vor mai plăti rovinieta în forma actuală, ci vor fi taxate în funcție de distanța parcursă. Tariful va varia între 0,08 și 0,62 lei pe kilometru, în funcție de greutatea vehiculului, drumul folosit și norma de poluare.

În cazul transportatorilor cu flote mari, noul sistem TollRo înseamnă și mai multă muncă. Emiterea unui tichet poate dura aproximativ cinci minute, iar pentru o firmă cu 300 de camioane timpul ajunge, teoretic, la 25 de ore dacă fiecare vehicul are o singură cursă.

Live Tracking, o altă sursă de probleme

Probleme sunt reclamate și la Live Tracking. Transportatorii spun că același cont nu poate gestiona simultan mai multe sesiuni, ceea ce ar putea crea dificultăți companiilor cu zeci sau sute de camioane pe șosele.

În plus, aceștia atrag atenția asupra unei situații legate de vehiculele electrice. Dacă norma de poluare nu poate fi stabilită, legislația prevede încadrarea la Euro 0, adică la cel mai mare tarif.

Transportatorii spun că au transmis autorităților aproximativ 140 de întrebări despre funcționarea TollRo și cer ca amenzile să fie amânate cu șase luni.

Sursă foto: CNAIR

Original article:

<https://anchetaonline.ro/tollro-lansare-80-dintre-teste-346404/>