

Peste 30.000 de locuri de muncă au dispărut în industria auto. Ce se întâmplă la Mioveni și Craiova

By Ana Maria Tomescu - 30/09/2026



Industria auto românească a crescut ca afaceri în ultimii ani, dar numărul oamenilor care lucrează în acest sector a mers în direcția opusă. Aproape 31.000 de angajați au dispărut din evidențele companiilor analizate între 2021 și 2025.

Datele apar într-o analiză INFINEXA, realizată pe baza informațiilor financiare ale companiilor din industria auto. Au fost luate în calcul 2.325 de firme, iar pentru comparația privind angajații a fost urmărit același grup de 1.200 de companii în fiecare an, arată [Economedia](#).

În perioada analizată, firmele au ajuns la afaceri totale de 208,8 miliarde de lei, față de 154,5 miliarde în 2021. Creșterea de 35% nu s-a regăsit însă și în numărul salariaților: 30.683 de oameni au dispărut din acest grup.

Lovitura cea mai puternică s-a văzut la furnizorii care lucrează direct pentru producătorii de automobile.

Costurile au crescut, marjele s-au subțiat

Chiar dacă au încasat mai mult, companiile au rămas cu mai puțin profit. Marja netă a scăzut de la 2,07% în 2021 la 1,7% în 2025. La furnizorii de rang 1, aceasta a coborât la 1,29%, iar unul din patru astfel de furnizori a fost pe pierdere în 2025.

Între timp, România nu mai este la fel de ieftină pentru producătorii care au venit aici în primul rând pentru costurile mai mici. În cinci ani, costul orar al muncii din industria prelucrătoare a crescut cu 64%.

Și energia apasă puternic pe bugete. În a doua jumătate a anului trecut, energia industrială costa în România cu 43% mai mult decât în Spania, conform analizei.

Fabricile de la Mioveni și Craiova au redus producția

Problemele din industrie se văd și în numărul de mașini produse în țară. În primele șase luni din 2026, uzinele auto din România au produs cu 12,7% mai puține vehicule decât în aceeași perioadă din 2025. [La Mioveni, scăderea a fost](#) de 17,7%, iar la Craiova, de aproximativ 7%.

După primele opt luni, producția cumulată a celor două fabrici era cu 7,8% mai mică decât cu un an înainte.

Ce s-ar putea întâmpla în următorii ani

Analiza nu se oprește la cifrele deja înregistrate. Pentru perioada următoare este luat în calcul un nou val de reduceri de personal.

Estimarea indică între 12.000 și 18.000 de locuri de muncă ce ar putea dispărea din industria auto până în 2028.

Un scenariu și mai dificil ar apărea dacă un model important produs în România ar fi mutat în altă țară. Într-o asemenea situație, numărul locurilor de muncă afectate ar putea ajunge la 40.000 până în 2030.

Foto media.dacia.com

Original article:

<https://anchetaonline.ro/locuri-de-munca-industria-auto-mioveni-346431/>