

Noi reguli de stabilire a taxelor de drum! Rovinieta s-ar putea scumpi semnificativ

By Daniela Neacșa - 19/05/2023



Noi reguli de stabilire a taxelor de drum! Rovinieta s-ar putea scumpi semnificativ

România ar putea avea o nouă rovinietă, care va fi stabilită în funcție de nivelul de poluare al mașinii, potrivit unui proiect de lege pus în dezbatere de Ministerul Transporturilor.

Măsură care ar urma să se aplice începând cu data de 1 ianuarie 2026.

Conform noii reglementări propuse de ministerul Transporturilor, rovinietă se va aplica vehiculelor cu o masă totală mai mică sau egală cu 3,5 tone, relatează [promotor.ro](https://www.promotor.ro)

Valoarea acesteia va fi stabilită pe noi criterii, diferite de cele valabile în momentul de față.

Dacă în prezent, valoarea rovinietei este calculată în funcție de categoria vehiculului, potrivit proiectului, prețul acesteia va fi stabilit în funcție și de alte două criterii: clasa de emisii poluante în care este încadrat autovehiculul, respectiv durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.

Potrivit inițiatorilor proiectului, prețul rovinietei va deveni direct proporțional cu nivelul de poluare al autoturismului.

De asemenea, ar urma să se schimbe și perioadele pentru care se poate achiziționa rovinietele, după cum urmează: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile și 12 luni.

Mașinile vor fi taxate pentru gradul de poluare, iar camioanele „la kilometru”!

În ceea ce privește vehiculele cu o masă mai mare de 3,5 tone, acestea vor fi supuse unui sistem de taxare diferit, denumit TollRo.

Noua formulă de taxare presupune tarifarea în funcție de distanța parcursă pe drumurile din țara noastră. TollRo se va calcula prin înmulțirea tarifului unitar cu distanța parcursă.

Principalele modificări din proiectul pus în dezbatere publică de Ministerul Transporturilor:

Art. 4. – (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2026, rovinieta se aplică tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate care sunt folosite pe această rețea, concepute și construite pentru:

- a) transportul de persoane;
- b) transportul de marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mică sau egală cu 3,5 tone.

(2) Rovinieta se aplică în funcție de:

- a) categoria vehiculului,
 - b) clasa de emisii poluante (EURO);
 - c) durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.
- (3) Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al tarifului de utilizare, cu vehiculele de transport marfă.

Art. 5. – (1) Rovinieta se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ ieșire în/ din acestea.

(2) Rovinieta se achită anterior utilizării rețelei de drumuri naționale din România și este structurată în funcție de durata de utilizare a acesteia, astfel: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile și 12 luni. Tariful zilnic nu depășește 9 % din tariful pentru 12 luni, tariful pe 10 zile nu depășește 12 % din tariful pentru 12 luni, tariful lunar nu depășește 19 % din tariful pentru 12 luni iar tariful pe două luni nu depășește 30 % din tariful pentru 12 luni.

(3) Achitarea și emiterea rovinietei pot fi realizate cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilității acesteia.

(4) Nivelul rovinietei se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

Propunerea legislativă se află pentru moment în dezbatere publică.

foto descriptiv ziarulunirea.ro

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro

<https://anchetaonline.ro/furtuna-facut-ravagii-capitala-persoana-fost-ranita-19-masini-avariate-87752/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/reguli-stabilire-taxelor-drum-rovinieta-putea-scurpi-semnificativ-87760/>