

AFACERILE ARGEȘULUI (II). Dolo Trans Olimp - a doua cea mai mare companie de transport din țară

By Nadia Ciochina - 24/06/2023



AFACERILE ARGEȘULUI ÎN 2022. SERVICII

Dolo Trans Olimp - a doua cea mai mare companie de transport din țară

Primul an fără restricții împotriva răspândirii COVID ar fi trebuit să fie anul reconstrucției, anul în care afacerile puternic zdruncinate de pandemie aveau șansa de a se pune din nou pe picioare. Din păcate, economia mondială – și implicit și cea din județul nostru – a primit o nouă lovitură, 2022 fiind marcat de efectele războiului din Ucraina, care a generat o criză globală. Explozia prețurilor din energie, inflația galopantă și problemele din lanțurile de aprovizionare au afectat vizibil și businessurile Argeșului, care, deși în mare parte au raportat cifre de afaceri

mai mari decât în 2021, cu aceste creșteri nu au ținut pasul cu rata inflației uriașă înregistrată în decembrie 2022, de 13,8%, cea mai mare din România ultimelor două decenii.

Ce domenii de business au mers cel mai bine anul trecut în Argeș, care companii din județ au înregistrat cele mai mari cifre de afaceri și cele mai mari profituri și cum s-a concretizat anul 2022 în bilanțurile celor mai importanți oameni de afaceri argeșeni – citiți în materialul care urmează!

TRANSPORT. Cristi Dolofan și Frații Lazăr - la concurență cu firmele austriece

Având cel mai mare producător și exportator din România, în Argeș s-a dezvoltat foarte mult sectorul transporturilor de mărfuri, în județul nostru existând câteva dintre cele mai importante companii de profil din țară. O evoluție fulminantă a avut-o una dintre cele mai tinere societăți de transport, Dolo Trans Olimp reușind performanța ca, la doar 10 ani de la înființare, să ajungă în top 3.

Dacă în 2021 se clasa pe poziția a treia în ierarhia celor mai mari transportatori din România, la finalul anului 2022 compania coordonată de tânărul manager Cristian Dolofan a urcat încă o poziție, adjudecându-și „argintul”. Cu o cifră de afaceri de peste 581 milioane lei, față de 407 milioane anul trecut, Dolo Trans Olimp consemnează o creștere a businessului de 42,5% și reușește să depășească o firmă din Constanța care ocupa poziția a doua în 2021, fiind devansată de o singură companie, International Alexander din Arad.

De asemenea, compania argeșeană care are aproape 500 de angajați a înregistrat anul trecut cel mai mare profit din istoria firmei, de peste 35 milioane lei net, un profit net de cinci ori față de anul trecut.

Performanța managerului Cristian Dolofan este cu atât mai mare, cu cât următoarele două poziții, în topul transportatorilor argeșeni, sunt ocupate de firme cu acționariat străin: pe de o parte, compania de transport și logistică QuehenbergerLogistics ROU, parte a grupului Augustin Quehenberger, cu sediul în Austria, care a raportat afaceri de 400 milioane lei, și, pe de altă parte, Hoedlmayr Lazăr România, companie în care Benone Lazăr a avut 49% din acțiuni, dar care este deținută integral de austriecii de la Hoedlmayr International AG încă din

2015, care a încheiat anul trecut cu afaceri de 214 milioane lei, ambele având creșteri de 38%.



Ion Lazăr – International Lazăr Company

Frații Lazăr rămân, de asemenea, printre greii din transporturi, afacerile acestora totalizând peste 500 milioane lei anual. International Lazăr Company, controlată de Ion Lazăr, reușește să se mențină în top, cu afaceri la un nivel similar cu cel din 2021, de 204 milioane lei, și profit net de 25 milioane lei, în vreme ce firmele fratelui, Dan Lazăr, Com Divers Auto Ro și Com Divers Logistic, au raportat 143 milioane lei, respectiv 141 milioane lei, creșterile fiind mult mai accelerate, de 13% respectiv de 32,5%.

În ciuda conflictelor interne din cadrul managementului companiei, care din fericire par să nu afecteze în mod semnificativ businessul, Dianthus Company înregistrează o creștere a afacerilor de 14%, depășind 150 milioane lei, în paralel cu obținerea unui profit net de peste 20 milioane lei.

Pe o piață cu o concurență atât de acerbă, este un real succes să reușești să menții volumul afacerilor la un nivel atât de ridicat precum o face Eliton Trans. Compania piteșteană coordonată de Dragotin Marinescu a avut în 2022 o cifră de afaceri de 174,4 milioane lei, apropiată de cea din anul precedent, și un profit net de 5,8 milioane, de aproape 4 ori mai mare.

Pierde teren, în schimb, Agexim Spedition, firmă care în 2021 era a opta din județ în domeniul transporturilor de mărfuri, cu 130 milioane lei, dar care anul trecut a coborât la 71 milioane lei, concomitent cu o înjumătățire a profitului net, dar și cu pierderea a 270 din cei 350 de angajați. De asemenea, în scădere sunt și afacerile Chevrolet CC, care de la 73 milioane lei ajunge la doar 55,7 milioane lei în 2022.

În ceea ce privește transportul de călători, locul I la nivelul județului revine societății Astra Transport, cu afaceri de 27,5 milioane lei în 2022, surclasând firma din Mioveni condusă de Cosmin Costache, Continental Fast Line, care coboară la 25 milioane lei.



SERVICII PUBLICE. 150 milioane lei pentru firmele de salubritate controlate din umbră de Gigi Văsîi

În sfera serviciilor publice, cele mai puternice companii private sunt cele de salubritate, controlate de omul de afaceri Gheorghe Văsîi, recent condamnat în dosarul Publitrans la patru ani de închisoare cu executare, în prezent, businessurile fiind administrate de ginerele acestuia, Teoctist Costache.

Girexim Universal, compania care administrează depozitul de deșeuri de la Albota, a înregistrat în 2022 afaceri de 86,5 milioane lei, în creștere cu peste 30% față de anul precedent. De asemenea, managementul companiei a câștigat cu 3 milioane lei mai mult anul trecut, profitul net fiind de 23 milioane lei.

De cealaltă parte, Financiar Urban a reușit să se mențină cam la același nivel, afacerile din 2022 atingând un nivel de 62,5 milioane lei, cu doar 1 milion lei mai mult față de anul 2021, profitul fiind de 4,3 milioane lei, față de 10,3 milioane în anul precedent.



Denisa Dumitru – Ramada Pitești

HORECA. Ramada Pitești - afaceri ca înainte de pandemie

După eliminarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19, piața evenimentelor private s-a dezlănțuit, pur și simplu, cei mai căutați organizatori de nunți și petreceri făcând cu greu față cererilor.

Confiden Travel, compania care gestionează hotelul [Ramada Pitești](#) și Ramada Events, reușește să depășească cifrele de dinainte de pandemie. Astfel, în 2022, businessul manageriat de Denisa Dumitru bifează o creștere a afacerii de aproape 73%, de la 12,8

milioane lei în 2021, ajungând la peste 22 milioane lei, în condițiile în care în 2019 avea 21 milioane lei.

Mai mult decât atât, Ramada consemnează și cel mai mare profit înregistrat vreodată, de 3,6 milioane lei, după ce în ultimii doi ani a încheiat cu pierderi și, totodată, își consolidează echipa de angajați, care număra anul trecut 107 salariați – față de doar 37 în 2020 și 73 în 2021.

Citiți, de asemenea, pe anchetaonline.ro:

<https://anchetaonline.ro/afaceri-arges-2022-productie-94054/>

Original article:

<https://anchetaonline.ro/afacerile-argesului-dolo-trans-olimp-doua-mare-companie-transport-tara-94066/>